

## Communiqué de presse

Saint-Denis, le 20 février 2018

# Le marché de l'automobile à La Réunion

## Un secteur qui roule

**L'Institut d'émission des départements d'outre-mer (IEDOM) publie une note sur le marché de l'automobile à La Réunion. Celle-ci vise à passer au crible les différents aspects de ce marché : évolution des ventes, lien avec la conjoncture économique et le marché du crédit à la consommation, et la rentabilité des concessionnaires automobiles.**

### L'automobile, au cœur de la conjoncture

L'évolution du marché de l'automobile constitue une bonne jauge de la situation conjoncturelle locale et du moral des ménages. Étroitement liée aux hausses du pouvoir d'achat et de la production de crédit, sa progression contribue directement à la croissance économique à travers son activité et ses emplois.

Au 1<sup>er</sup> janvier 2016, La Réunion compte 1 794 entreprises du secteur du commerce et de la réparation d'automobiles, de motocycles et d'autres véhicules. Près de 7 000 personnes y travaillent en tant que salariés ou artisans indépendants, soit environ 4 % de l'emploi marchand (salarié ou non).

Les volumes de ventes de véhicules neufs redémarrent depuis 2015 et atteignent un niveau record en 2017 : plus de 25 300 voitures particulières neuves vendues. Moins d'une vente sur deux en 2017 concerne un véhicule diesel contre les trois quarts en 2014. Par ailleurs, le marché des véhicules de plus grosses cylindrées progresse deux fois plus vite que celle des ventes totales, mais il concentre moins de 3 % des ventes.

Le dynamisme du marché automobile réunionnais s'inscrit en lien avec l'évolution démographique, le rattrapage tendanciel des niveaux de vie et des taux d'équipement automobile. En effet, le taux de motorisation des Réunionnais a gagné plus de 20 points en 24 ans. Cependant, ce taux d'équipement reste encore en retrait par rapport aux autres régions françaises, ce qui s'explique par des prix plus élevés et un plus faible niveau de vie d'une partie de la population réunionnaise, dont l'accès au crédit est plus restreint.

### Le levier des crédits à la consommation

Cette orientation favorable du marché automobile s'accompagne d'un dynamisme des crédits à la consommation depuis 2014 et qui se poursuit en 2017 (+6,2 % sur les 9 premiers mois de 2017). Les prêts personnels et autres crédits échancés à la consommation concentrent 90 % de l'encours de crédits à la consommation. Toutefois, les ménages acquièrent de plus en plus leur voiture à travers la location avec option d'achat (une banque met à la disposition du ménage un véhicule pour une durée déterminée, en échange d'un loyer. À l'issue du contrat, le ménage peut choisir d'acquérir le bien pour une valeur définie à l'origine ou de le restituer).

Le dynamisme des crédits à la consommation bénéficie également de taux d'intérêt historiquement bas sur de nombreux types de prêts, dont ceux à la consommation des particuliers. À La Réunion, le taux effectif moyen des prêts amortissables à la consommation passe de 6,97 % en moyenne en 2011 à 3,89 % en juillet 2017. Le taux effectif se situe légèrement au-dessus de celui constaté en métropole (3,86 %), mais en deçà de ceux observés en Martinique (5,00 %) et en Guadeloupe (4,40 %). Cette détente des taux du marché impacte mécaniquement les taux de l'usure, c'est-à-dire la limite haute du coût des crédits aux particuliers qui, par ricochet, orientent à la baisse les taux effectifs moyens des prêts à la consommation.

### Un regain de rentabilité des concessionnaires automobiles

Les concessionnaires automobiles réunionnais enregistrent une amélioration sensible de leur rentabilité sous les effets conjugués de la hausse des ventes et de conditions d'exploitation plus favorables. En 2016, le chiffre d'affaires des 16 concessions de l'île dépasse le milliard d'euros et retrouve ainsi les volumes d'activités observés entre 2006 et 2008, années fastes pour le secteur.

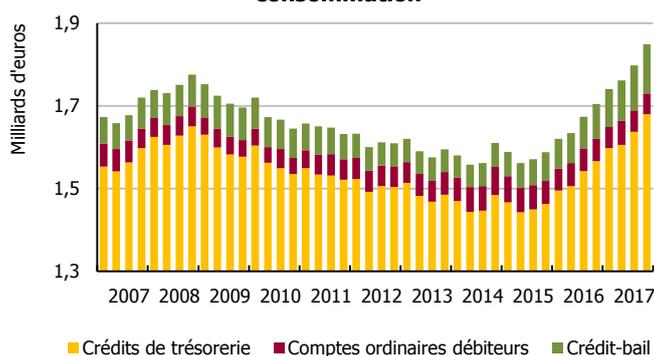
Leur situation financière est en outre globalement saine. Leur niveau d'endettement est également bien maîtrisé, avec un taux brut d'endettement financier se situant à 96,6 % en 2016 en moyenne. Par ailleurs, le secteur dispose d'une capacité globale suffisante pour faire face à d'éventuelles difficultés financières. En moyenne, la capacité d'autofinancement dans le secteur permet ainsi le remboursement des dettes financières en 4 ans.

### En route vers une transformation du marché ?

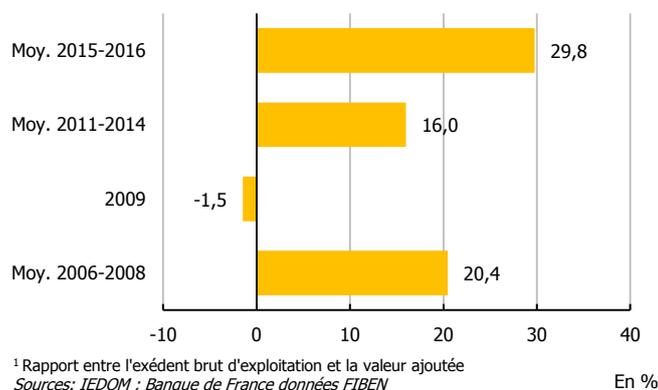
À La Réunion, les années 2015-2017 se caractérisent par une croissance particulièrement soutenue du marché de l'automobile, révélateur d'une situation conjoncturelle favorable. Si les voyants restent au vert à court terme, le maintien de cette tendance n'est pas assuré.

Par ailleurs, la congestion actuelle et future du réseau routier et les problématiques climatiques engendreront probablement une transformation du marché automobile réunionnais. D'ailleurs, les pouvoirs publics cherchent dès aujourd'hui des alternatives au « tout automobile », en développant l'usage de différents modes transports en commun (bus hybrides, téléphériques, monorail, etc.), ainsi que des modes de déplacements alternatifs (vélo, mobilité partagée, etc.). Enfin, le développement des véhicules 100 % autonome, c'est-à-dire à la conduite automatisée, constitue une des innovations qui devrait révolutionner le secteur.

**Composition de l'encours de crédits à la consommation**



**Taux de marge<sup>1</sup> des concessionnaires auto.**



Pour lire [\*\*\*le marché de l'automobile à La Réunion : un secteur qui roule.\*\*\*](#)

L'IEDOM assure le rôle de banque centrale dans les cinq départements d'outre-mer (Guadeloupe, Martinique, Guyane, La Réunion, Mayotte), ainsi que dans les collectivités de Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Barthélemy et Saint-Martin, dont la monnaie est l'euro. Société immatriculée au RCS Paris, il exerce ses missions de banque centrale « au nom, pour le compte et sous l'autorité de la Banque de France ». L'IEDOM exerce également des missions de service public qui lui ont été confiées par l'État. Par ailleurs, il assure le rôle d'observatoire économique et financier des économies ultramarines.

Les publications de l'IEDOM sont téléchargeables gratuitement sur le site [www.iedom.fr](http://www.iedom.fr).

Contact presse : [etudes-reunion@iedom-reunion.fr](mailto:etudes-reunion@iedom-reunion.fr) ou par tél. au 02 62 90 71 23