



Troisième édition de la Conférence de l'Entreprise Le 8 décembre 2016

Conférence de l'entreprise

**Le marché automobile dans son
environnement en Guyane**



SOMMAIRE

1. L'économie Guyanaise en bref
2. Les importations dans le secteur automobile
3. Les segments du marché
4. Le financement
5. La croissance démographique: une opportunité pour le secteur automobile ?



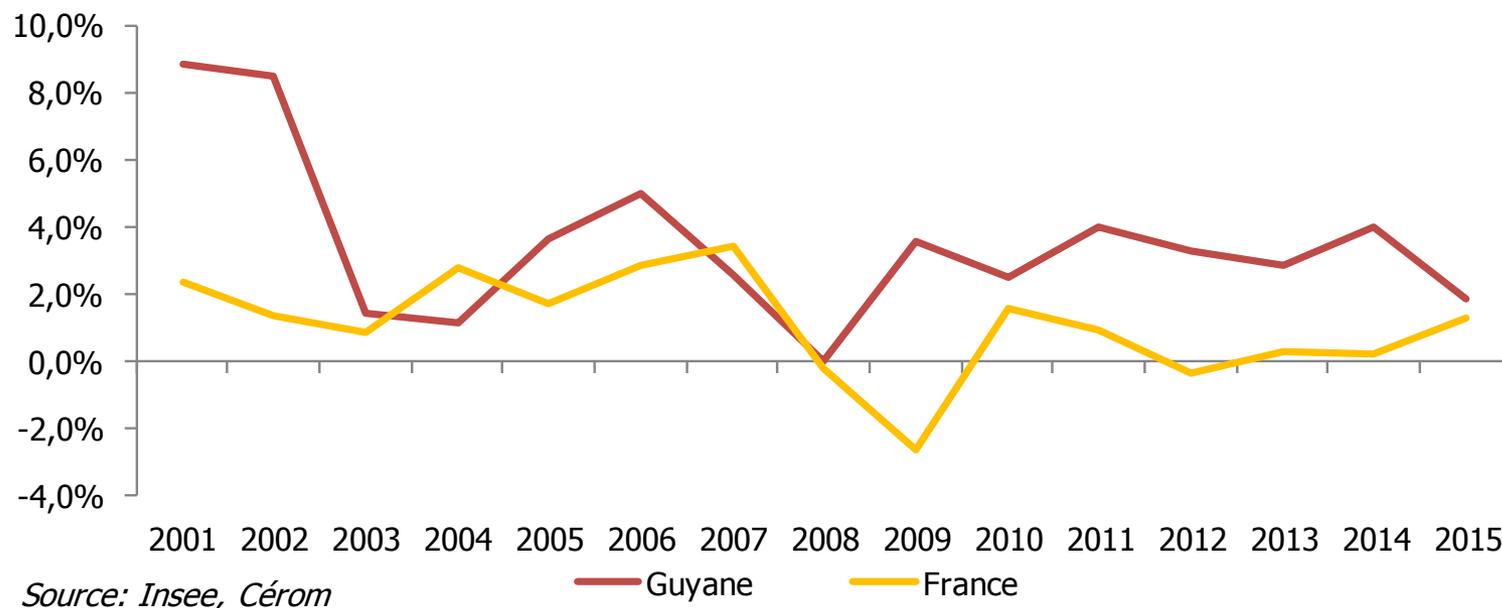


1. L'économie Guyanaise en bref



Une croissance supérieure au niveau national

Evolution de PIB volume



Le PIB est porté par la consommation des ménages

Contribution moyenne au PIB entre 2000 et 2008

	Guyane	France entière
PIB	100,0%	100,0%
Consommation finale	100,1%	77,4%
<i>dont conso. Ménages</i>	55,5%	53,0%
<i>dont conso. Administrations</i>	42,6%	22,6%
FBCF	20,2%	21,3%
Stocks	-0,1%	0,1%
Exportations	45,8%	26,3%
Importations	-65,6%	-25,5%

Source : Insee, Cérom

⇒ Une croissance portée par la consommation



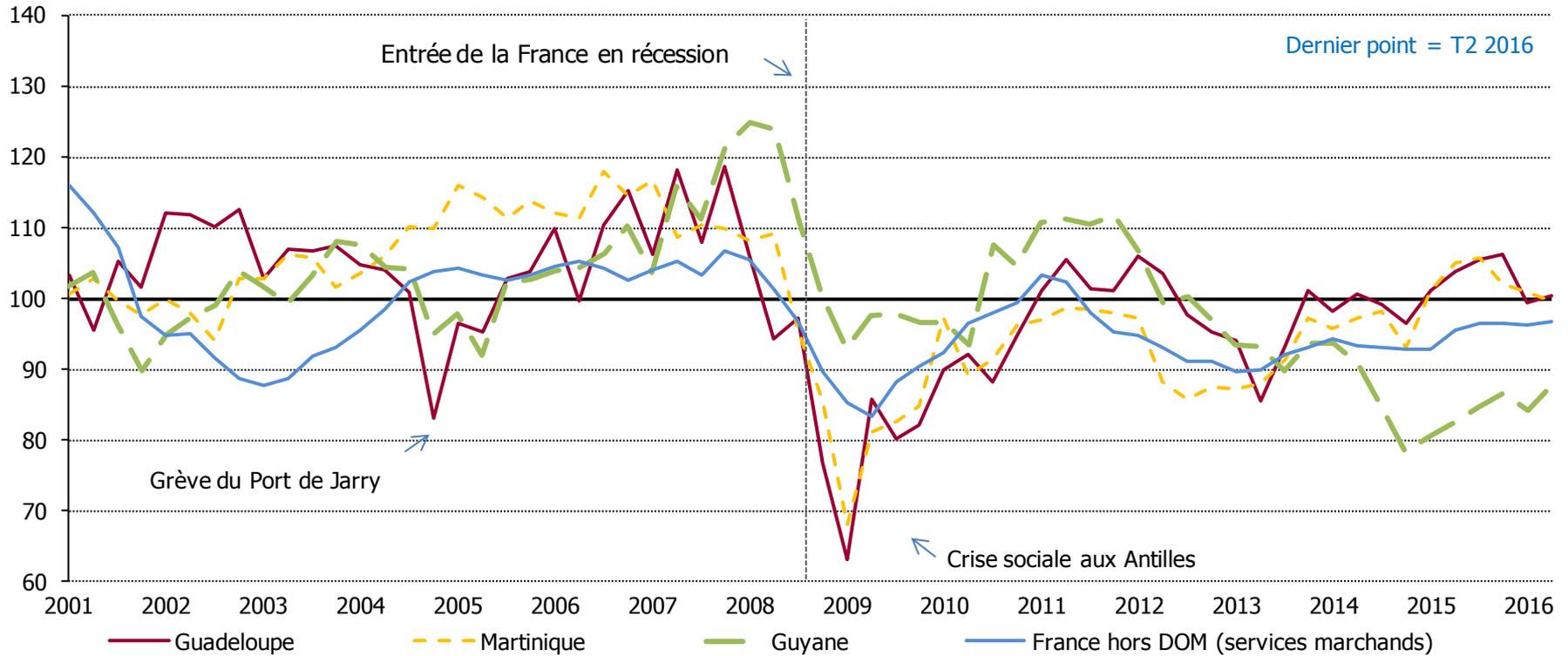
Produit Intérieur Brut par habitant qui augmente mais reste bien inférieur à la métropole

	Croissance	PIB par habitant	
		Évolution	niveau
Martinique	+1,4%	+1,9%	22 140 €
Guadeloupe	+0,9%	+0,9%	19 950 €
Guyane	+4,0%	+1,8%	15 440 €
France	+0,2%	-0,2%	30 700 €



Indice du Climat des Affaires: Stabilisation aux Antilles, remontée en Guyane

Indicateur du climat des affaires



Attention: les ICA harmonisés peuvent différer légèrement des ICA calculés pour chaque géographie.

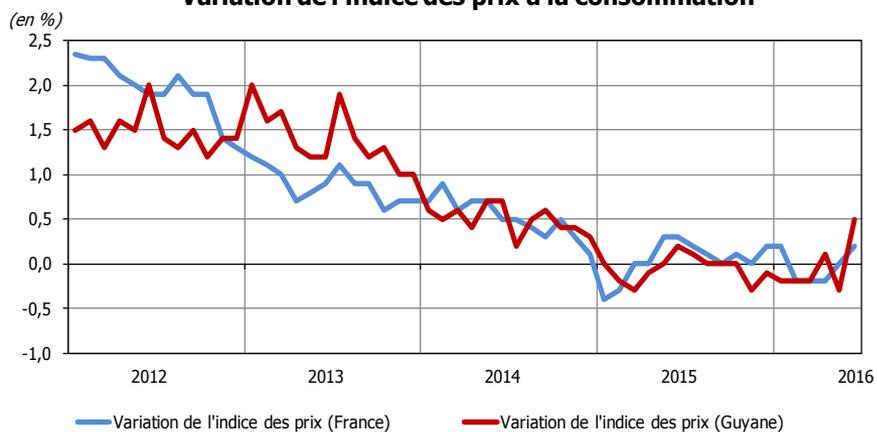
Sources : IEDOM, IEOM, Banque de France



Dans un contexte d'inflation contenue et de fléchissement des prix du carburant

Inflation contenue

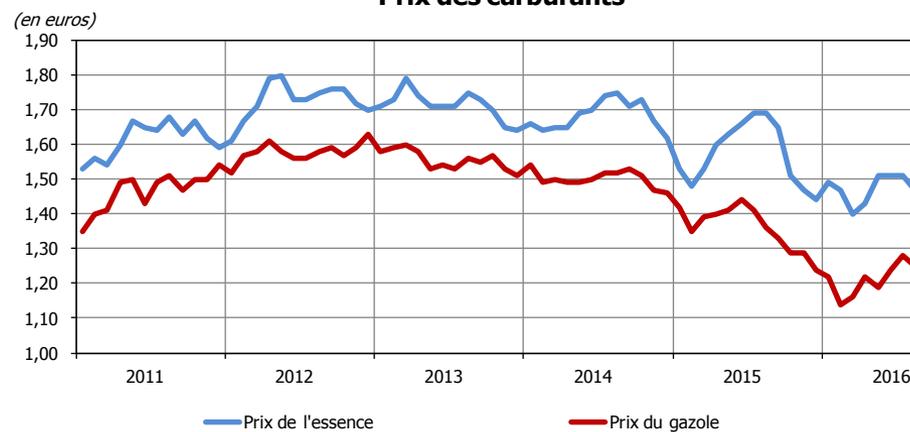
Variation de l'indice des prix à la consommation



Source : Insee

Fléchissement durable du prix des carburant

Prix des carburants



Source : Prefecture



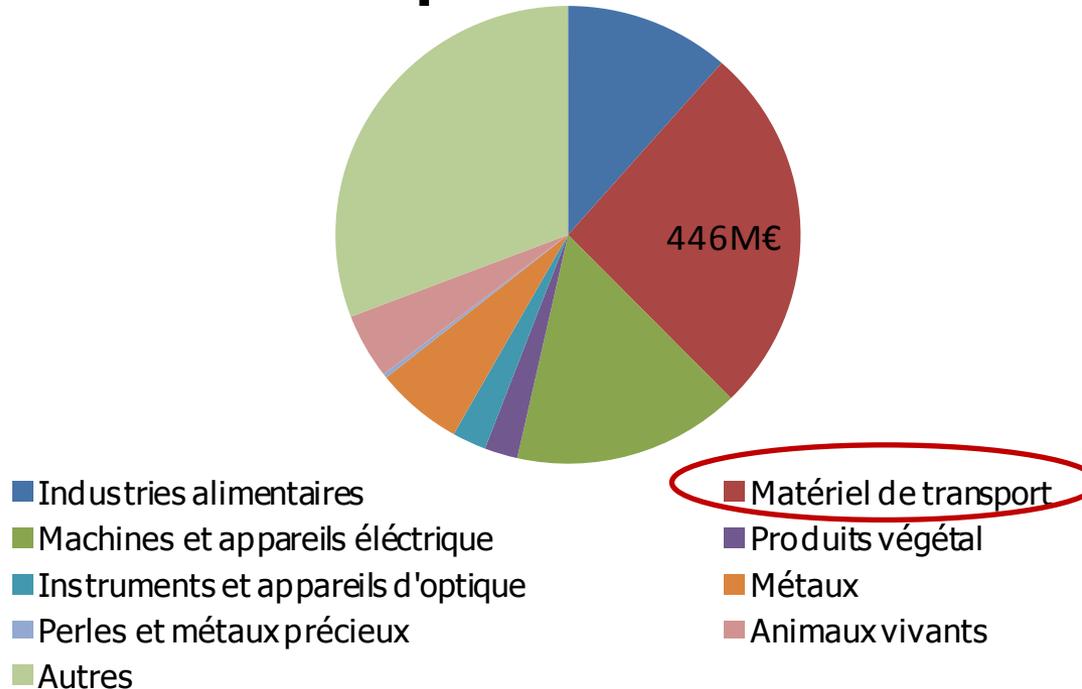


2. Les importations dans le secteur automobile



Le matériel de transport: 1^{er} poste d'importation

Les importations guyanaises par produit



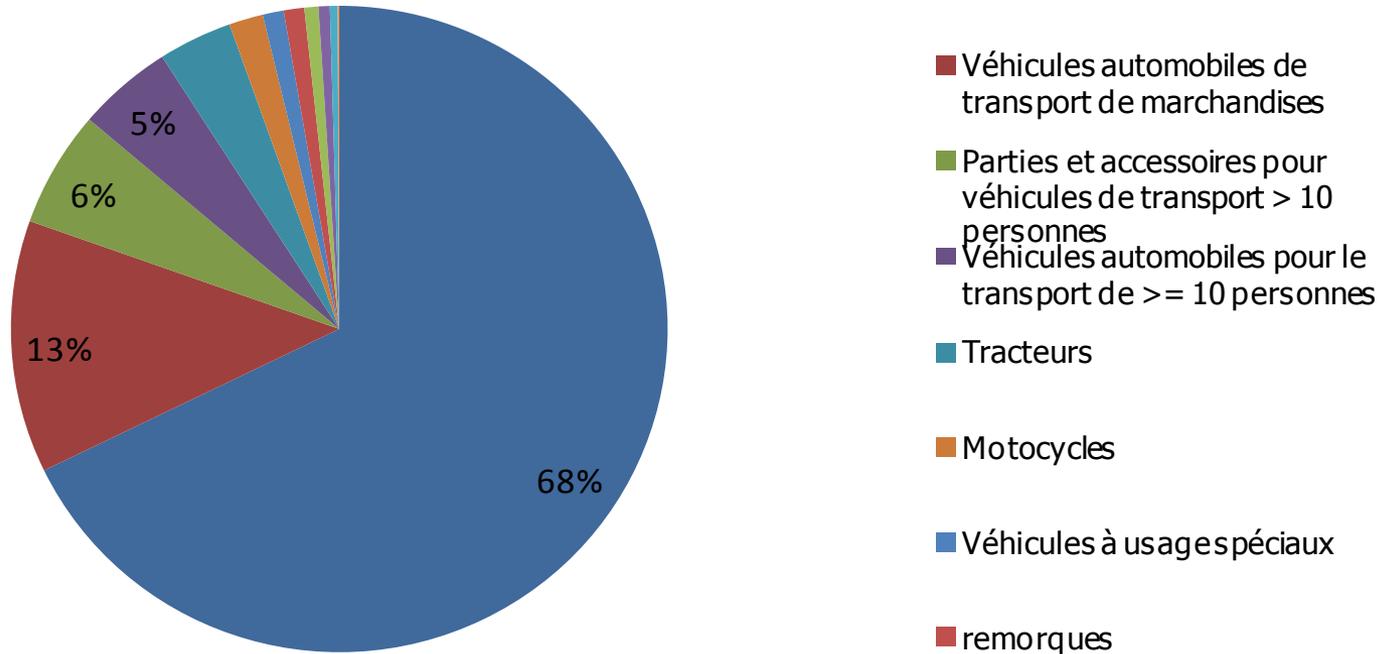
Source: DNSCE, traitement Solstis

⇒ 1 700 € d'importations en 2015, dont 26 % de matériel de transport



Les véhicules de tourisme représentent près de 70% des importations des produits automobiles

Répartition des ventes de véhicules par catégories

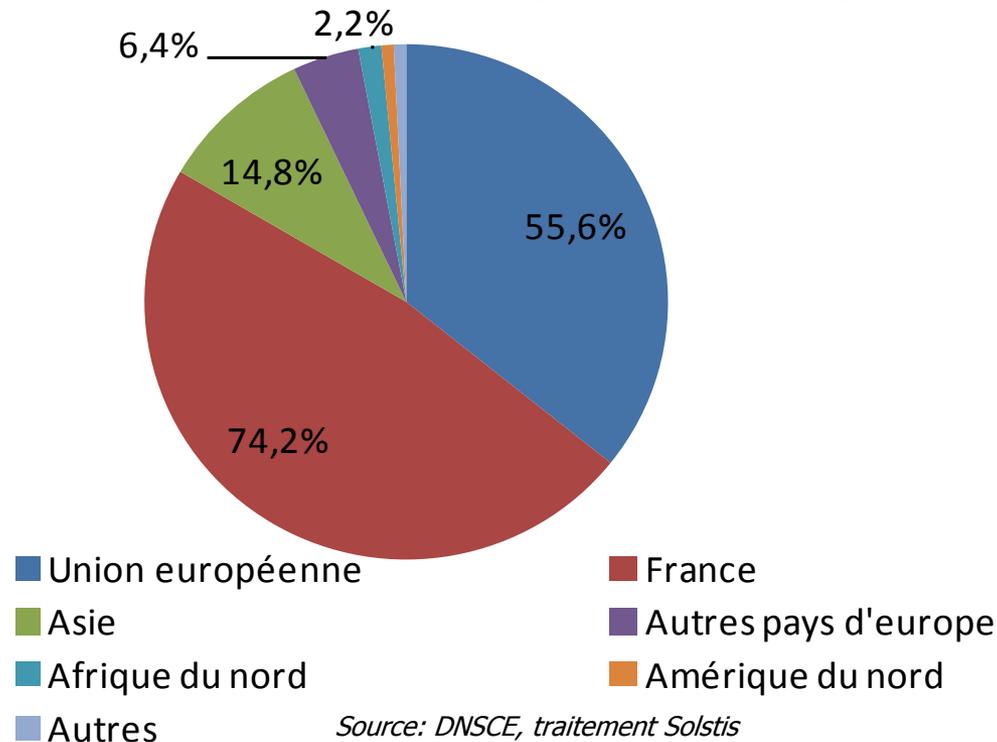


Source: DNSCE, traitement Solstis



France et Allemagne 1ers pays exportateurs vers la Guyane

Part de marché des pays exportateur de véhicules de transport en Guyane

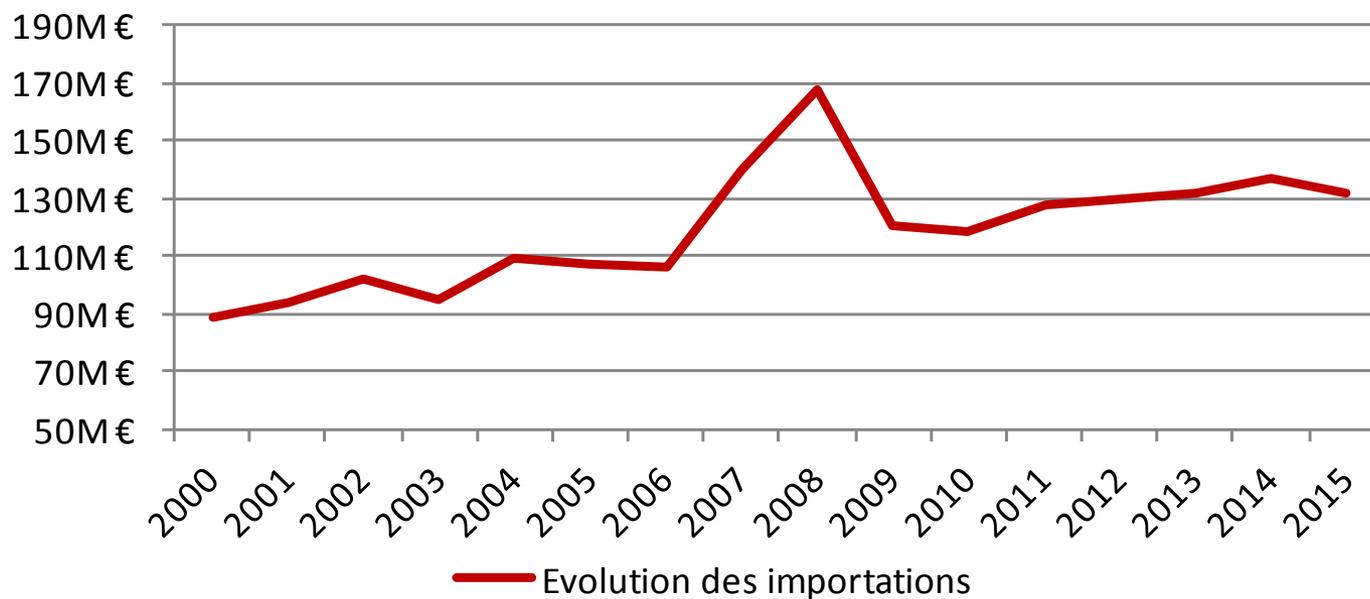


⇒ L'Allemagne - comprise dans l'UE - a une part de marché de 33%



Des importations de véhicules qui augmentent

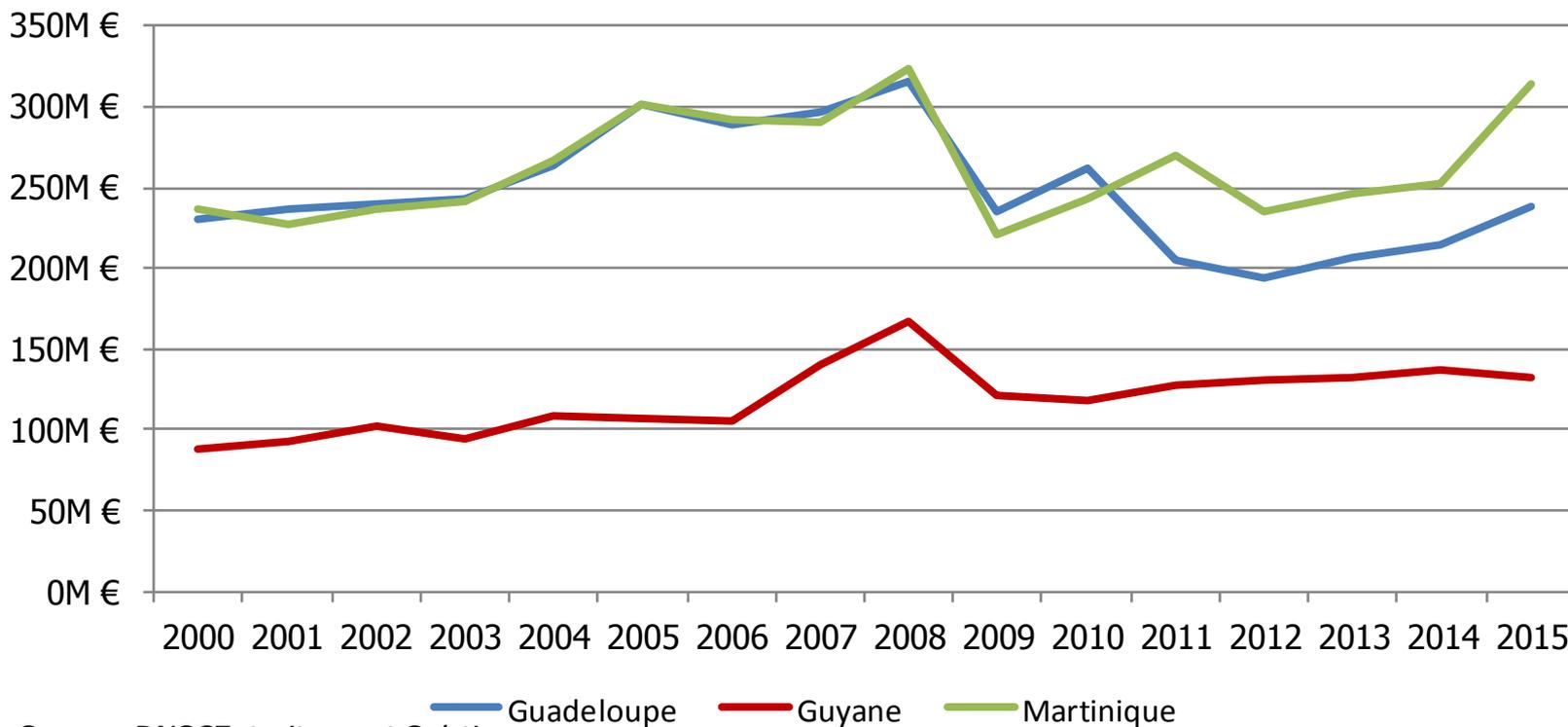
Evolution des importations de véhicules en Guyane



Source: DNSCE, traitement Solstis



Niveau d'importation de véhicules plus faible en Guyane que dans les autres DFA



⇒ Valeur des importations de véhicules par habitant:
Guyane: 518€ Guadeloupe: 596€ Martinique: 830€
⇒ Effet de la pyramide des âges

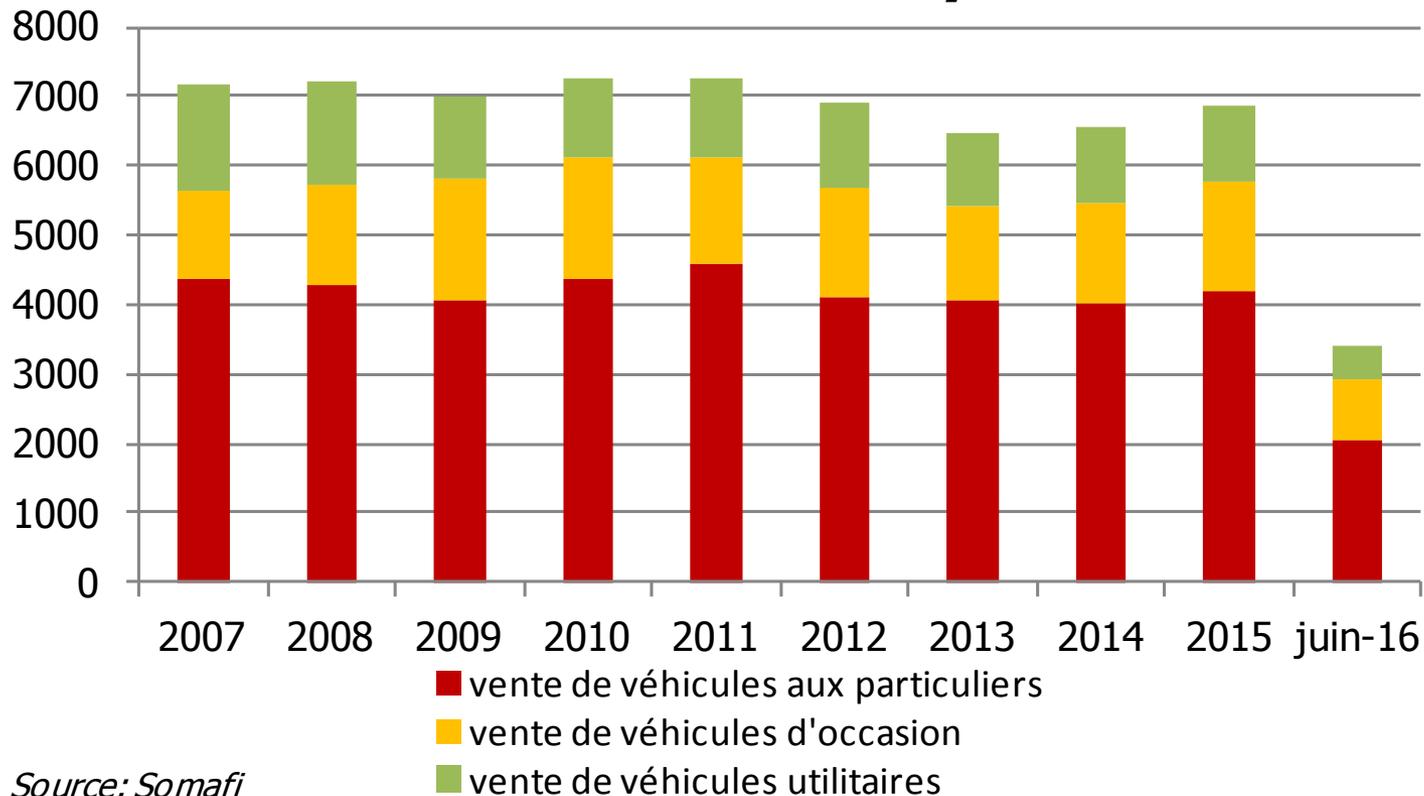


3. Les segments de marché



Vente des véhicules en Guyane

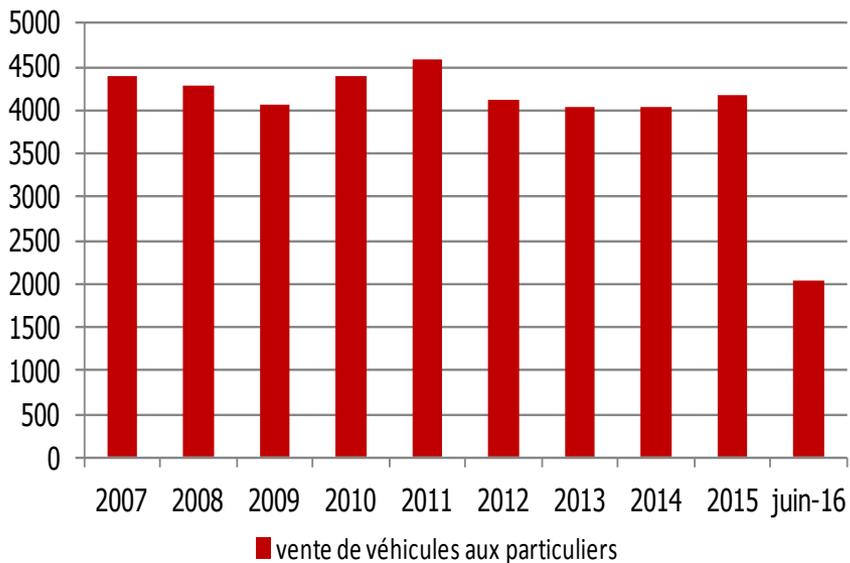
Ventes de véhicules en Guyane



Source: Somafi

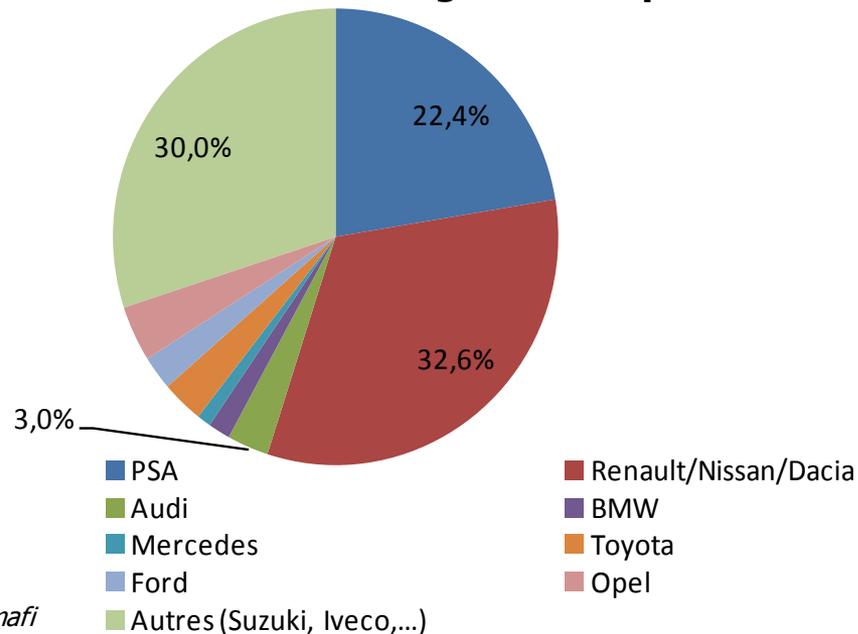


Les ventes de véhicules neuf aux particuliers se maintiennent



Source: Somafi

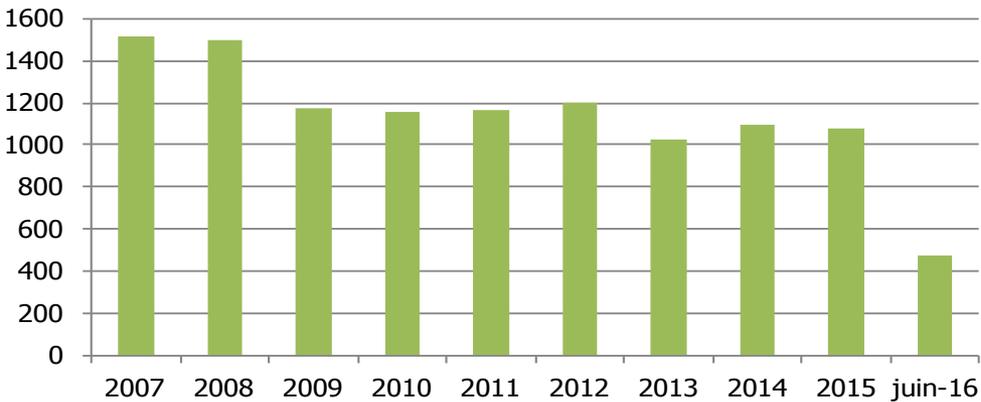
Part de marché sur le segment des particuliers



Source: Somafi



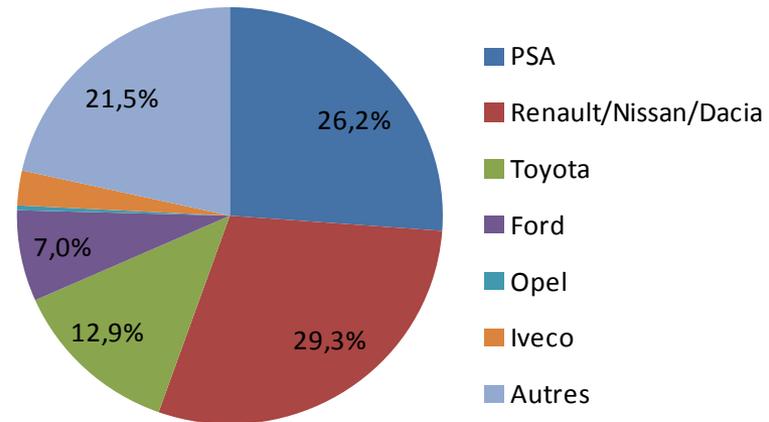
Stagnation des ventes de véhicules utilitaires



Source: Somafi

■ vente de véhicules utilitaires

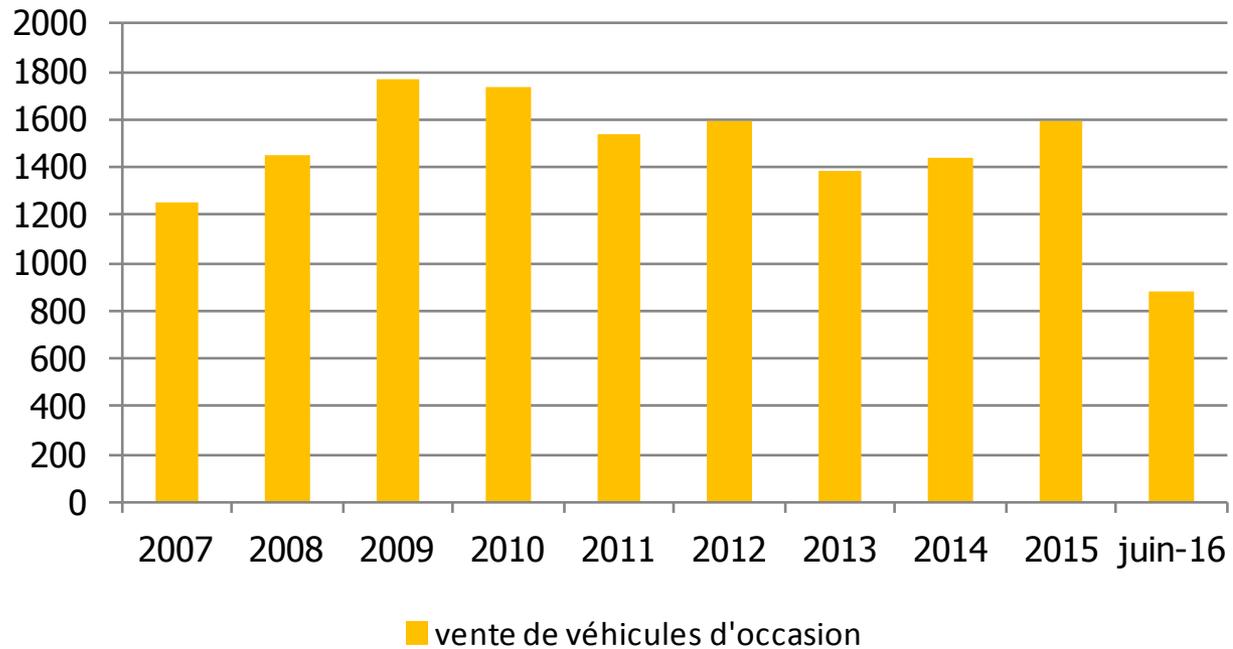
Part de marché sur le segment des véhicules utilitaires



Source: Somafi



Stagnation des ventes de véhicules d'occasion



Source: Somafi

⇒ Ces chiffres sont à augmenter des ventes directes entre particuliers





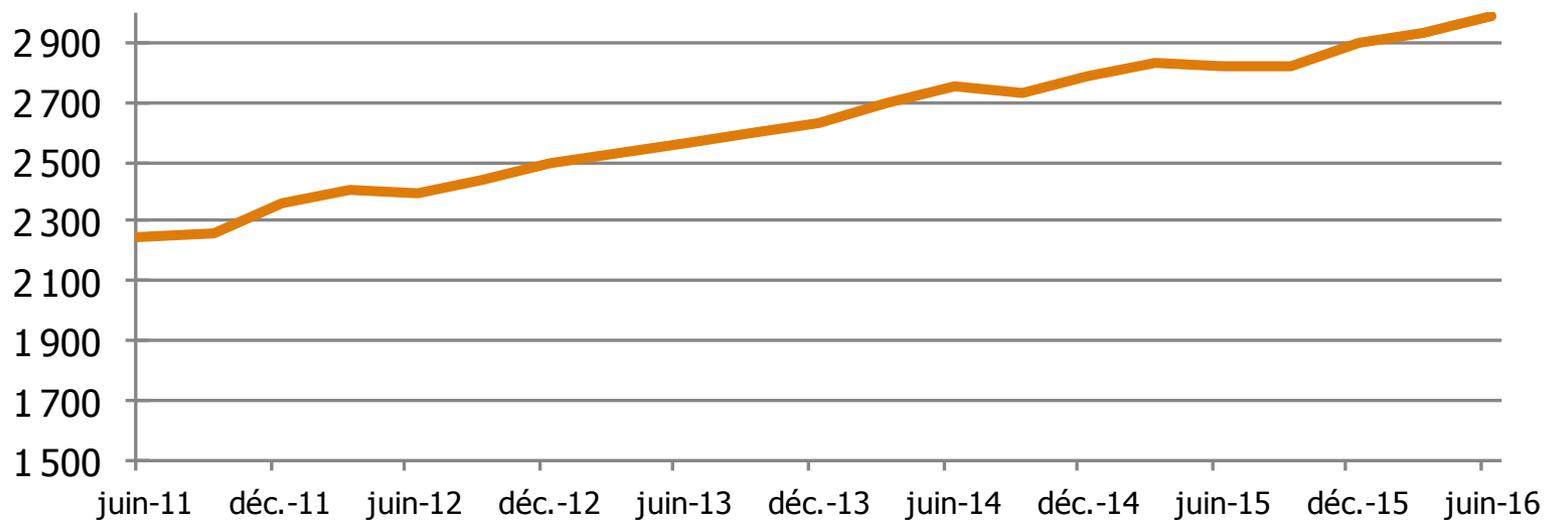
4. Le financement



Croissance de l'encours de crédits en Guyane

Évolution des concours bancaires

En millions d'euros

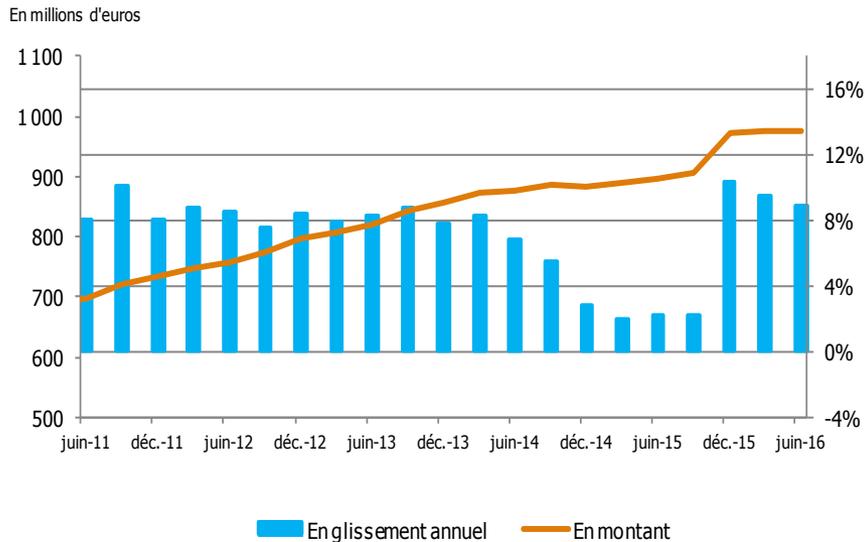


La distribution de crédit aux ménages poursuit sa tendance haussière

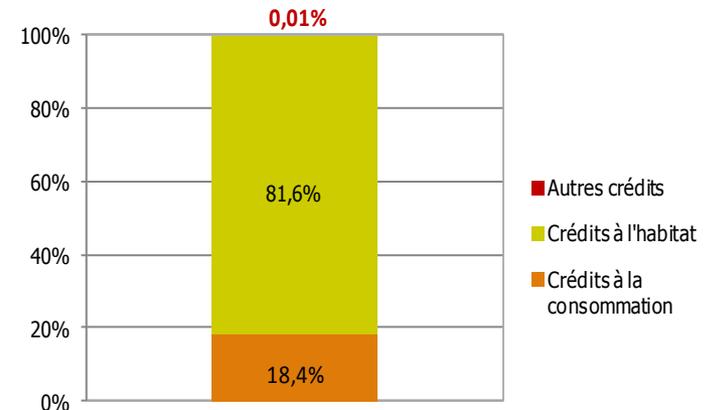
L'encours de crédit aux ménages se poursuit à un rythme soutenu...

... et est tiré par l'habitat et la consommation

Evolution globale des crédits aux ménages



Répartition des crédits aux ménages



Source: SURFI



Structuration des financements du marché automobile

⇒ Particuliers

- 60 mois en moyenne
- Peut se faire sans apport
- Crédit affecté très souvent associé à une clause de réserve de propriété ou à un gage
- Crédit bail

⇒ Professionnels

- 48 à 50 mois en moyenne
- Peut se faire sans apport
- Crédit bail majoritaire
- Défisicalisation
- Location longue durée

⇒ Etablissements de crédit

- Banques commerciales
- Organismes spécialisés

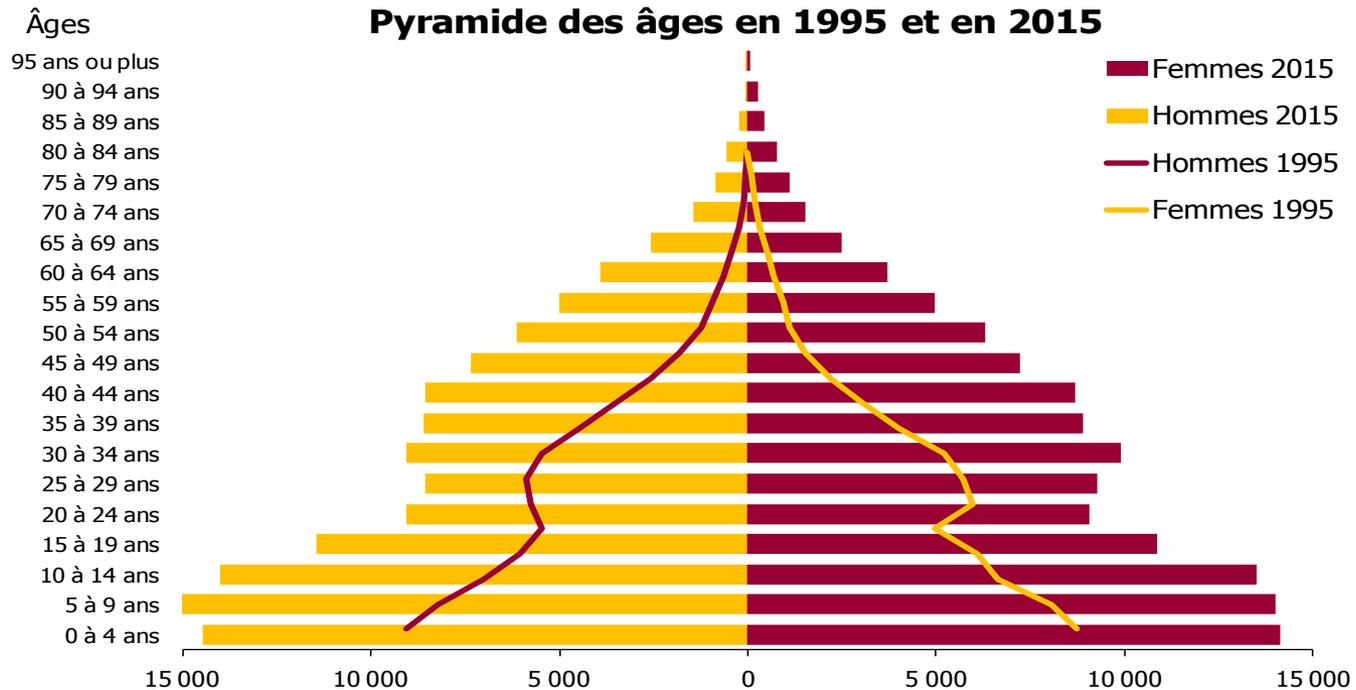




5. La croissance démographique: une opportunité pour le secteur automobile ?



La pyramide des âges est une opportunité pour le secteur automobile



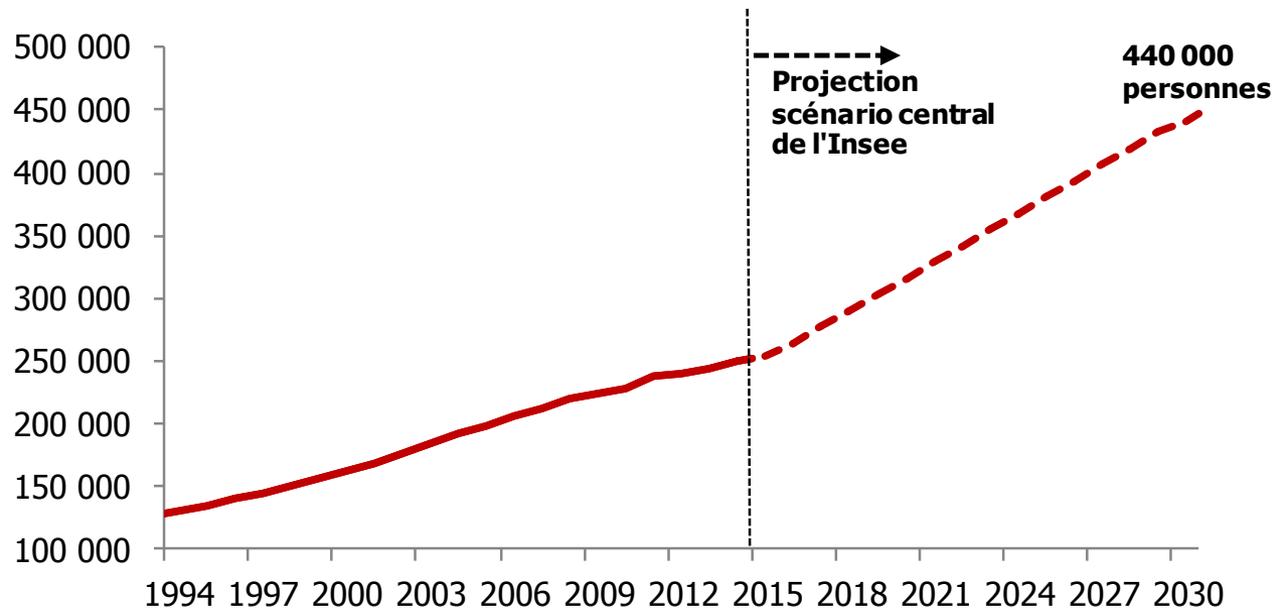
Source : Insee (État civil)

⇒ 42 % de la population a moins de 20 ans



Tout comme la croissance démographique

Population Guyane



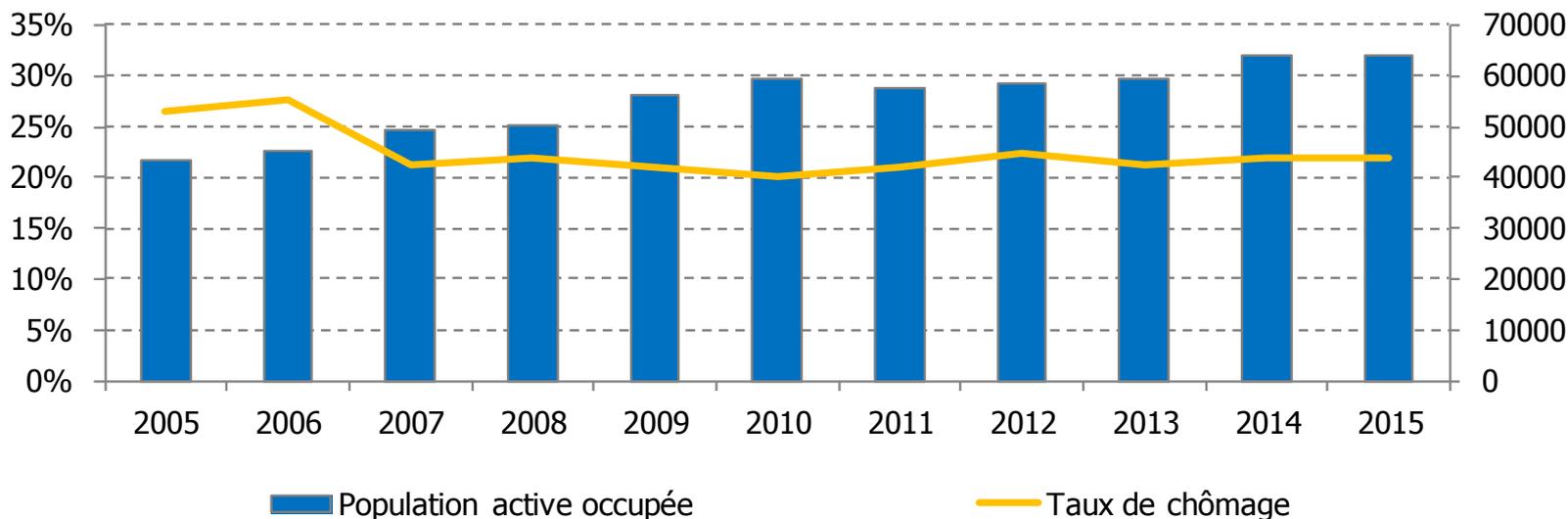
Source : Insee, Recensement de la population

⇒ **Le parc automobile pourrait s'accroître au cours des 15 prochaines années**



Toutefois la population active occupée est peu nombreuse

Évolution du marché du travail



Source: INSEE

⇒ Population active occupée : 25 % de la population totale (40% en métropole)





MERCI DE VOTRE ATTENTION

