

# SITUATION ÉCONOMIQUE 2022 ET PERSPECTIVES 2023 EN OUTRE-MER

## ENTRE RÉSILIENCE ET INCERTITUDES

### En 2022, des entreprises ultramarines résilientes

Le climat des affaires se porte bien en Outre-mer

entre **+6** et **+15** points

au dessus de la moyenne de long terme pour l'ICA, à l'exception de la Guyane

Le tourisme retrouve son niveau d'avant-Covid

**+24%** activité du secteur en 2022 selon l'enquête IEDOM-IEOM



L'emploi privé est dynamique dans tous les territoires

**+4,2%** Antilles - Guyane

France



**+4,0%** La Réunion



**+5,5%** COM du Pacifique

**+1,6%**

Des chocs externes qui pèsent sur les entreprises sans freiner la dynamique de reprise

Hausse du prix des intrants

**+15%**

selon l'enquête IEDOM-IEOM

Hausse du coût des crédits



Des défaillances d'entreprises moins nombreuses qu'en 2019

**+21%**  
par rapport à 2021

**-15%**  
par rapport à 2019

### La montée de l'inflation pèse sur les perspectives 2023

Déjà marqués par la cherté de la vie, les territoires ultramarins subissent aussi l'envolée des prix de l'alimentaire

Hausse des prix de l'alimentaire à fev. 2023 sur un an



**+14,8%**  
France

**+8,6%**

Guyane

**+12%**  
(à décembre 2022)  
Saint-Pierre et Miquelon

**+10,4%**

Guadeloupe

**+7,2%**

La Réunion

**+4%**  
(à décembre 2022)  
Wallis-et-Futuna

**+7,3%**

Nouvelle-Calédonie

**+12,3%**

Mayotte

**+9,5%**

Polynésie française

Les crédits aux ménages sont dynamiques mais les taux montent depuis la fin 2021

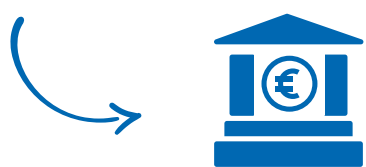
Hausse des crédits aux ménages en 2022 :



**+7,0%** DCOM

**+3,3%** COM du Pacifique

croissance des crédits à la consommation des ménages



Pour enrayer l'inflation, les banques centrales augmentent leurs taux directeurs  
Les entreprises anticipent un ralentissement de leur activité début 2023, le financement bancaire pourrait ralentir

### Les défis pour une croissance durable

La nécessaire transition énergétique est une opportunité à exploiter

Part des énergies renouvelables dans la majorité des Outre-mer :

2022

**30%**



OBJECTIF 2030

**100%**

Des investissements pour une meilleure connexion aux routes maritimes

Indice de connectivité aux grandes lignes maritimes :

